

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
21. April 2005 (21.04.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 2005/035334 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: B62D 25/08,  
25/20, 37/00, F16F 7/08, 9/12, 15/03

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/002213

(22) Internationales Anmeldedatum:  
6. Oktober 2004 (06.10.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 47 365.3 11. Oktober 2003 (11.10.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): WILHELM KARMANN GMBH [DE/DE]; Kar-  
mannstrasse 1, 49084 Osnabrück (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BUNSMANN, Win-  
fried [DE/DE]; Stiegteweg 5, 49143 Bissendorf (DE).  
KALINKE, Peter [DE/DE]; Weissenburgstrasse 5, 49076  
Osnabrück (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,

AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,  
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,  
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,  
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,  
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,  
ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,  
TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,  
EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,  
RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA,  
GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

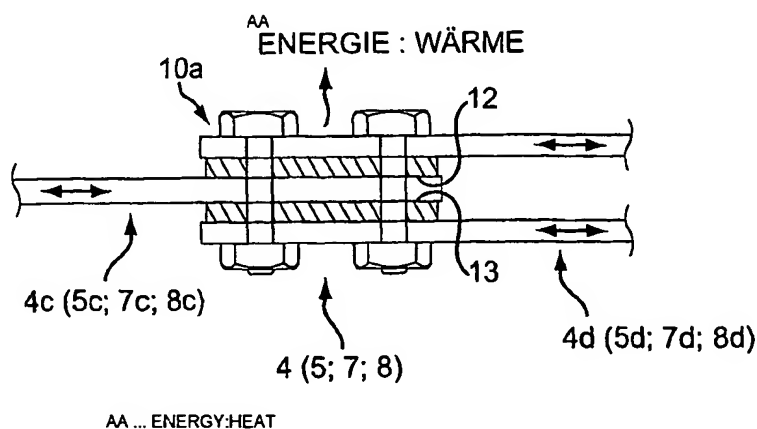
Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht  
— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden  
Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen  
eintreffen

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: MOTOR VEHICLE PROVIDED WITH A STIFFENER STRUT

(54) Bezeichnung: KRAFTFAHRZEUG MIT AUSSTEIFUNGSSTREBEN



other form of energy.

(57) Abstract: The invention relates to a vehicle, in particular a cabriolet car whose body comprises at least one strut (4, 5, 7, 8) provided with an element (4c, 5c, 7c, 8c) which is longitudinally movable with respect to the body by repetitive longitudinal stresses opposite to the vehicle driving direction. According to said invention, the vehicle is constructed in such a way that the element (4c, 5c, 7c, 8c) is displaceable with respect to an energy converter (10, 10a, 10b, 10c, 11), thereby making it possible to brake the relative motion of the strut (4, 5, 7, 8) with respect to the body and to convert the strut (4, 5, 7, 8) motional energy into at least one

(57) Zusammenfassung: Ein Kraftfahrzeug (1), insbesondere Cabrioletfahrzeug, mit einer Fahrzeugkarosserie, der zumindest eine Strebe (4; 5; 7; 8) zugeordnet ist, die einen durch im Fahrbetrieb auftretende Längsbeanspruchung gegenüber der Karosserie längsbeweglichen Teil (4c; 5c; 7c; 8c) umfasst, wird so ausgebildet, dass der längsbewegliche Teil (4c; 5c; 7c; 8c) gegenüber einem Energiewandler (10; 10a; 10b; 10c; 11) beweglich ist, durch den die Relativbewegung der Strebe (4; 5; 7; 8) gegenüber der Karosserie abbremsbar und die Bewegungsenergie der Strebe (4; 5; 7; 8) zumindest teilweise in eine andere Energieform umwandelbar ist.

WO 2005/035334 A1